कतिपय रेलवे स्टेशनों पर गाड़ी टिकट परीक्षक (टी०टी०ई०) उपलब्ध कराया जाना

396. **चौधरी हरमोहन सिंह यादव:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि केवल मऊ-पटना रेलवे स्टेशन पर ही गाड़ी टिकट परीक्षक को सहायक गाड़ी टिकट परीक्षक की सेवाएं उपलब्ध कराई गई हैं;

(ख) यदि हां, तो अन्य रेलवे स्टेशनों पर ऐसी सुविधाएं उपलब्ध न कराये जाने के क्या कारण हैं;

(ग) यदि नहीं, तो क्या दिल्ली, पंजाब और हरियाणा से मऊ आने वाले श्रमिकों से उन्हें धमकाकर अनुचित ढंग से पैसा वसूल किया जाता है; और

(घ) क्या सरकार ऐसे सहायक गाड़ी टिकट परीक्षक के परीक्षक विरुद्ध कोई कड़ी कार्रवाई कर रही है; यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) जी नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) जी नहीं।

(घ) प्रश्न नहीं उठता। बहरहाल, रेलवे के वाणिज्यिक, सतर्कता, रेल सुरक्षा बल तथा जालसाज़ी विरोधी दस्तों द्वारा समय-समय पर अचानक जांचें की जाती हैं। दुराचार कार्यों में लिप्त पाए गए कर्मचारियों के विरुद्ध सख्त अनुशासनात्मक कार्रवाई की जाती है।

Progress of Daitari-Banspani line

397. SHRI RAHASBIHARI BARIK: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the progress of Daitari-Banspani line in Orissa as on date;

(b) the year by which the line is expected to be completed and opened for traffic; and

(c) the steps taken to expedite the construction of the line?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) At present work is in progress between Kms. 0 to 124 from Banspani and 60% of the formation is ready in patches. 124 out of 354 minor bridges have been completed. Tenders have been finalised for 16 out of 26 major bridges and tenders for 10 bridges are under invitation.

The stage 2 clearance for land from Km. 124 to 155 has been received. The tree felling is in progress. Work will be taken up once the land becomes available.

(b) The present target date for completion of Daitari Banspani line is Dec., 2003, subject to availability of resources.

(c) Resources are being provided to the railway to suit the above target.

कांचरापारा रेलवे कार्यशाला में शिक्षुता (अप्रेन्टिसशिप) परीक्षा

398. **प्रो० राम बख्श सिंह वर्मा:**
श्रीमती मालती शर्मा:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि वर्ष 1995-96 में कांचरापारा रेलवे कार्यशाला में नवयुवकों ने शिक्षुता हेतु लिखित परीक्षा पास कर ली है;

(ख) यदि हां, तो क्या लिखित परीक्षा पास करने के बाद इस अवधि के दौरान उन नवयुवकों का कोई साक्षात्कार लिया गया है;

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं; और

(घ) उनका साक्षात्कार कब तक लिये जाने की संभावना है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) जी हां।

(ख) जून, 1997 के दौरान मौखिक परीक्षा पूरी हो गई है।

(ग) और (घ) प्रश्न नहीं उठता।

Decline in Running of Suburban Trains

399. SHRI JALALUDIN ANSARI:
SHRI GURUDAS DAS GUPTA:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is serious decline in the running of suburban trains in the major cities of the country;

(b) if so, the number of suburban trains in the year 1991 and 1997 city-wise; and

(c) if so, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

दिल्ली के रेलवे स्टेशनों पर कुलियों के कारण होने वाली असुविधा

400. **श्री रामगोपाल यादव:**
श्री ईश दत्त यादव:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का ध्यान दिनांक 29 मार्च से 1 अप्रैल तक क्रम-वार हिन्दी समाचार-पत्र "दैनिक जागरण" में "रेलवे के कुली" शीर्षक से प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है;

(ख) यदि हां, तो क्रम-वार प्रकाशित इस समाचार पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है; और

(ग) दिल्ली के सभी रेलवे स्टेशनों पर यात्रियों को कुलियो के कारण होने वाली असुविधा से छुटकारा दिलाने के लिए सरकार क्या ठोस कदम उठा रही है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) जी हां।

(ख) और (ग) कुलियों द्वारा अधिक प्रभार वसूल किए जाने की बार-बार शिकायतों को ध्यान में रखते हुए, दिल्ली क्षेत्र में 20.3.98 से पूर्व-भुगतान बूथ चलाए जाने का प्रस्ताव था। परंतु विरोध में कुलियों के आंदोलन के कारण, यह योजना 22.3.98 को लंबित कर दी गई थी। प्रस्ताव पर सहमत होने के लिए कुलियों को

Modernisation of Railway Stations in Uttar Pradesh

401. DR. RANBIR SINGH:
SHRI RAM NATH KOVIND:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have identified railway stations in Uttar Pradesh for modernisation; if so, the names thereof; and

(b) the measures Government have taken for their modernisation?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) and (b) Modernisation of Railway stations is a continuous process and the same is undertaken whenever so warranted due to growth in passenger traffic and changes in traffic pattern, subject to availability of funds.

Details of various works already taken up are as under:

	Particulars of works		Anticipated cost in lakh Rs.
1.	Mathura Jn.-	Improvement to passenger amenities.	110.31
2.	Jhansi -	Extension of cover over platform	27.00
		Improvement to washable aprons	23.02
3.	Tundla -	Extension of platform No. 2	57.10
4.	Lucknow -	Construction of foot-over-bridge	130.27
		Replacement of washable aprons	87.36
5.	Dehradun -	Remodelling/reconstruction of station building (Phase-I)	125.00
6.	Allahabad -	widening of sheds on platforms	45.55
7.	Varanasi -	Raising of platform	37.68
8.	Bareilly -	Cover over platform No. 1	49.06
9.	Haridwar -	Cover over platform No. 1	20.42
10.	Mau Jn. -	Cover platform	31.56
11.	Farrukhabad -	Remodelling of station building	19.57
12.	Pilibhit -	Improvement to amentities	25.03
13.	Gonda -	Washable apron on line No. 4	39.69